

GEMEINDE ARESING

VERKEHRSUNTERSUCHUNG GEWERBEGEBIET SÜD

Erläuterungen, 13. Juli 2020



PLANUNGSGESELLSCHAFT
STADT-LAND-VERKEHR GmbH

Josephspitalstraße 7 – 80331 München

089 / 542155-0 – post@pslv.de

Ausgangslage

In der Gemeinde Aresing wird derzeit an der Ergänzung des Flächennutzungsplans zwecks Ausweisung eines Gewerbegebiets am südlichen Ortsrand geplant. Hier ist bereits seit längerem ein Zweigbetrieb der Schrobenhausener Firma Bauer AG östlich der Staatsstraße 2050 ansässig. Westlich der Staatsstraße wurde vor einigen Jahren ein kleines kommunales Gewerbegebiet realisiert, das sieben Betriebe sowie den gemeindlichen Bauhof beinhaltet.

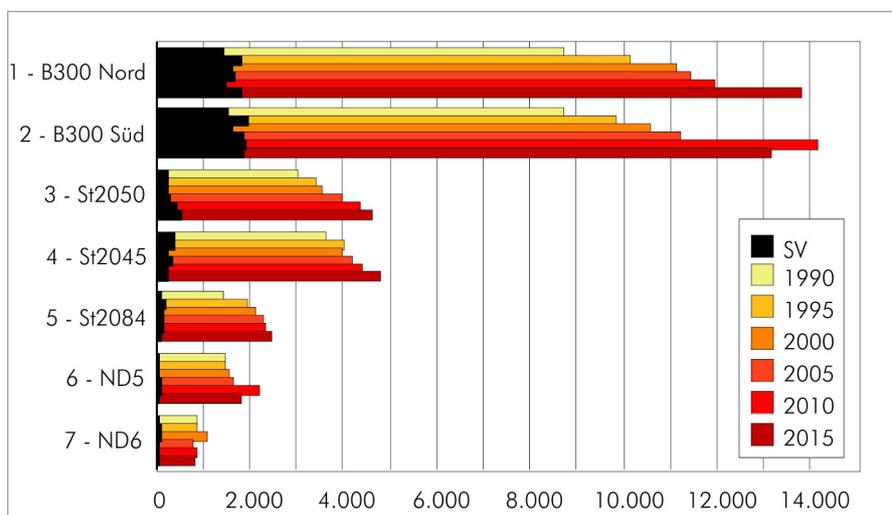
Die Firma Bauer führt bislang einen regelmäßigen werksinternen Verkehr zwischen dem Hauptsitz Schrobenhausen und der Niederlassung Aresing mit Traktoren und Tiefladern durch. Einzelne Bauteile werden zur Weiterbearbeitung bzw. zum Abtransport zu den Kunden zwischen den Standorten bewegt. Bei den Erhebungen im Jahr 2009 wurde ein werksinterner Verkehr zwischen den Standorten Schrobenhausen und Aresing von rund 130 Kfz-Fahrten/24 Std. (beide Richtungen zusammen) ermittelt. Durch die Erweiterung des Betriebsgeländes nach Osten um ein Logistikzentrum soll zumindest der werksinterne Schwerverkehr deutlich reduziert werden.

Östlich der Staatsstraße 2050 sollen rund 5,3 Hektar (Bruttobauland) für die Firma Bauer ausgewiesen werden, davon rund 4,0 ha östlich der vorhandenen Betriebsgebäude an der Kreisstraße ND6 für ein Logistikzentrum. Westlich der Staatsstraße ist die Erweiterung des kommunalen Gewerbegebiets um ca. 6,3 Hektar vorgesehen. Ein Teil davon kann gegebenenfalls ebenfalls von der Firma Bauer genutzt werden. Definitiv beschlossen oder gar vertraglich geregelt ist dies jedoch noch nicht.

Die Zufahrt zur Firma Bauer findet über die Kreisstraße ND6 in Richtung Gerolsbach statt, insgesamt sind drei Zufahrtsmöglichkeiten vorhanden. Der Abstand zwischen der westlichen und der mittleren Erschließung beträgt rund 200 m, der Abstand zwischen der mittleren und der östlichen Erschließung rund 130 m. Die westliche Zufahrt wird von PKW und LKW genutzt, die mittlere nahezu ausschließlich von LKW und die östliche Zufahrt dient dem Beschäftigten-Parkplatz. Dazwischen liegt eine weitere Ein- und Ausfahrt die in erster Linie für den Schwerverkehr genutzt wird.

Bestehende Verkehrssituation in Aresing

Die Betrachtung der Verkehrsentwicklung rund um Aresing ist in der nachstehenden Grafik enthalten (siehe auch in Anl. 0). Am stärksten hat das Verkehrsaufkommen auf der Bundesstraße 300 zugenommen, wo es vor allem von 2005 auf 2010 und 2015 ganz erhebliche Steigerungen gegeben hat. Auf der Staatsstraße 2050, die von Schrobenhausen nach Aresing führt, hat es im Zeitraum 2005/15 einen Zuwachs von etwa 15% gegeben,



deswegen hat das Verkehrsaufkommen auf der Bundesstraße 300 zugenommen, wo es vor allem von 2005 auf 2010 und 2015 ganz erhebliche Steigerungen gegeben hat. Auf der Staatsstraße 2050, die von Schrobenhausen nach Aresing führt, hat es im Zeitraum 2005/15 einen Zuwachs von etwa 15% gegeben,

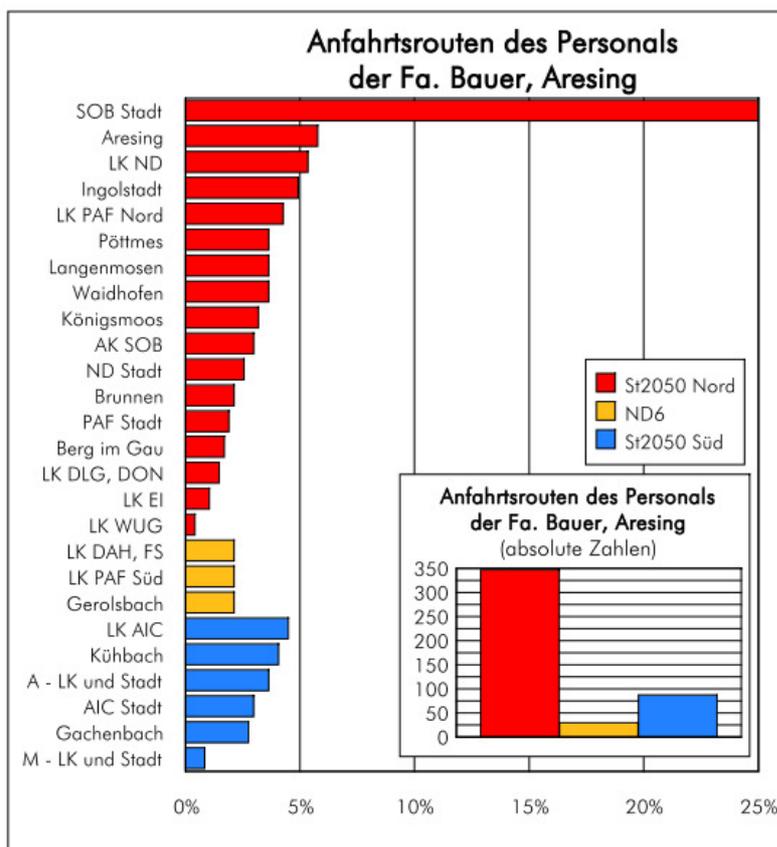
dies entspricht einer Steigerung von rund einem Prozent pro Jahr. Geht man davon aus, dass ein ähnlicher Zuwachs auch in den nächsten 15 Jahren zu erwarten ist, so muss von 2015 bis 2035 mit einem weiteren Anstieg um rund 20% gerechnet werden. In absoluten Zahlen bedeutet dies, dass anstelle von 4.600 Fahrzeugen in 24 Stunden auf der Staatsstraße zwischen Schrobenhausen und Aresing künftig rund 5.500 Fahrzeuge unterwegs sein werden. Dies ist eine Zunahme um etwa 900 Fahrzeuge.

Wie die Zählungen 2009 ergeben haben, nimmt das Verkehrsaufkommen vom Ortseingang nördliche Bauernstraße bis zum Ortseingang südliche Sonnenhamer Straße (unmittelbar nördlich der ND6) von 3.650 auf rund 2.700 Kfz/24 Std. ab. Von diesen 2.700 Kfz-Fahrten waren mit rund 500 Kfz-Fahrten knapp 20% auf die Fa. Bauer bezogen.

Der Schwerverkehr auf der St2050 unmittelbar nördlich der Abzweigung der ND6 nimmt mit 15,5% (\cong ca. 450 LKW/24 Std.) einen überdurchschnittlich hohen Anteil ein. Allerdings sind im Schwerverkehr auch Busse und landwirtschaftliche Fahrzeuge enthalten. Auf der ND6 in Höhe der ersten Zufahrt zur Fa. Bauer liegt der Schwerverkehrsanteil bei 12,4%. Absolut betrachtet entspricht dies rund 280 LKW. Die amtliche Verkehrsmengenkarte weist für die ND6 östlich der Fa. Bauer eine Schwerverkehrsmenge von rund 50 – 60 LKW in 24 Std. auf. Der Anteil der auf die Fa. Bauer bezogenen LKW in der Ortsdurchfahrt Aresing dürfte derzeit bei maximal ca. 200 LKW/24 Std. liegen (= ca. 44%).

Einzugsbereich der Beschäftigten Fa. Bauer in Aresing

Die Firma Bauer hat Informationen über die Herkunft des Personals am Standort Aresing zur Verfügung gestellt, differenziert nach Postleitzahlen. Das Ergebnis ist im nachstehenden Diagramm abzulesen. Demzufolge kommen fast 25% der insgesamt ca. 480 Beschäftigten



am Standort Aresing aus Schrobenhausen, weitere 6% kommen aus Aresing. Weitere Herkunftsorte mit größerer Bedeutung sind Pöttmes, Kühbach, Gachenbach, Waidhofen, Langenmosen sowie vor allem Gemeinden aus den Landkreisen Aichach und Pfaffenhofen und aus dem nördlichen Landkreis Neuburg-Schrobenhausen. Herkunftsorte mit größerer Distanz wie der Raum München oder die Landkreis Dillingen und Donauwörth sind nur in sehr geringer einstelliger Häufigkeit vertreten. Zusammengefasst entfallen knapp 75% des Verkehrs der Beschäftigten auf Herkunftsorte, die über die OD Aresing der

St2050 verlaufen, knapp 20% kommen von Süden über die St2050 und die restlichen 6% über die ND6 von Osten.

Künftiger Neuverkehr durch Gewerbegebietsausweisungen

Die neuen Gewerbegrundstücke auf der Westseite der Staatsstraße nehmen eine Fläche von rund 17.500 Quadratmeter ein (inklusive der Straße Am Weilachfeld). Die genaue Anzahl an Parzellen steht noch nicht endgültig fest, die Größe entspricht in etwa dem Bestand des bisherigen Gebiets. Was mit den übrigen Flächen westlich der Staatsstraße geschehen soll ist bislang noch weitgehend offen, aktuell gibt es keine Anfragen von auswärtigen Betrieben nach entsprechend großen Gewerbeflächen. Auch die Firma Bauer hat derzeit keine Ambitionen, zusätzlich westlich der Staatsstraße weitere Betriebsgebäude zu errichten. Dies ist nachvollziehbar, da werksinterner Verkehr zwischen verschiedenen Betriebsgebäuden, z. B. mit Gabelstaplern oder dergleichen, über eine Staatsstraße hinweg immer zu erheblichen Konflikten führt.

Die neuen Flächen im kommunalen Gewerbegebiet beinhalten keine Betriebsinhaberwohnungen oder dergleichen, es handelt sich um reine Betriebsstätten. Der B-Plan schließt Handelseinrichtungen definitiv aus. Derzeit sind hier Betriebe ansässig, die entweder gar keinen oder nur einen sehr geringen Kundenverkehr pro Tag erzeugen. Auch die Zahl der Beschäftigten bewegt sich auf relativ niedrigen Niveau. Nach Angaben der Gemeinde Aresing sind rund 25 Menschen in den Betrieben beschäftigt. Der gemeindliche Bauhof umfasst laut Internetseite der Gemeinde vier Mitarbeiter.

Für die kurzfristige Prognose (bis ca. 2025) wurden folgende Annahmen getroffen:

- Die sieben neuen Parzellen Am Weilachfeld werden ähnlich kleinteilig wie die bereits vorhandenen zugeschnitten und die bisherigen Einschränkungen (kein Einzelhandel, keine Betriebsinhaberwohnungen) werden beibehalten.
- Der durch das Kleingewerbe erzeugte LKW-Verkehr besteht zu einem großen Teil aus selbst durchgeführtem Verkehr (z. B. auf Montage) mit eigenen Fahrzeugen, teilweise nicht einmal mit LKW, sondern mit Lieferwagen.
- Die Erweiterung der Fa. Bauer wird vorerst rund 40 – 50 zusätzliche Mitarbeiter umfassen.
- Die Verteilung der neuen Mitarbeiter nach Herkunftsorten wird sich ähnlich wie bei den bisher am Standort Beschäftigten verhalten.
- Der Werksverkehr mit LKW zwischen den Standorten Schrobenhausen und Aresing der Fa. Bauer wird um rund 40 bis 50 Fahrtenpaare zurückgehen. Der Abtransport der fertiggestellten Maschinen ist von der Erweiterung kaum betroffen, eine Ausdehnung wird es angesichts der vorhandenen Produktionskapazität nicht geben.
- Der allgemeine Verkehr auf der St2050 in der Ortsdurchfahrt Aresing hat seit der Zählung 2009 um ca. 10 % zugenommen und wird bis 2025 um weitere ca. 5% zunehmen.
- Eine Verkehrsprognose für die verbleibenden Gewerbeflächen südlich der Fa. Bauer sowie westlich der St2050 ist kaum seriös machbar, da weder Zeitpunkt einer Realisierung noch der Branchenmix derzeit auch nur annähernd bekannt sind. Auch

über die Auswirkungen der aktuellen Corona-Pandemie auf das künftige Mobilitätsverhalten sowohl ansässigen Bevölkerung als auch des Personals der Fa. Bauer am Standort Aresing kann derzeit nur spekuliert werden.

Die nachstehende Tabelle fasst das Verkehrsaufkommen aus den vorhandenen und den neuen Nutzungen zusammen. Weitere Prognosezuwächse sind nicht berücksichtigt. Die Herleitung des Verkehrsaufkommens sind im Anhang enthalten.

Kfz-Fahrten/24 Std. (Summe beider Richtungen)	Mitarbeiter	Kunden, Besucher	PKW- Verkehr	LKW- Verkehr	Verkehr gesamt
Vorhanden					
GE Weilachfeld	32	5	60	20	80
Fa. Bauer	480	10	690	200	890
Summe vorhanden	512	15	750	220	970
Neuverkehr					
GE Weilachfeld	28	5	50	20	70
Fa. Bauer zusätzl.	45	0	76	-90	-14
Summe Neuverkehr	73	5	126	-70	56
Summe gesamt	585	20	876	150	1.026

Das Verkehrsaufkommen insgesamt erhöht sich somit um ca. 56 Kfz-Fahrten/24 Std., wobei der PKW-Verkehr zwar um 126 Fahrten/24 Std. zunimmt, die Schwerverkehrsmenge sich jedoch um ca. 70 SV-Fahrten/24 Std. verringert.

Durch den Schichtbetrieb bei der Fa. Bauer verringert sich der Anteil der beiden Spitzzeiten am Gesamtverkehr leicht. Der entfallende Schwerverkehr wiederum war bislang gleichmäßig über den Tagesverlauf verteilt, so dass ein Anteil von 35 – 40% des Neuverkehres für die Morgenspitze wie auch für die Abendspitze gerechtfertigt ist. Damit nimmt der Zielverkehr in der Morgenspitze um bis zu 20 Kfz/Std. zu, abends verhält es sich beim Quellverkehr ähnlich. Die Entlastungen durch den wegfallenden Schwerverkehr zwischen den Werken Schrobenhausen und Aresing ist mengenmäßig mit 4 – 6 Fahrten pro Stunde zwar sehr gering, die spezifischen Belastungen (Lärm, Erschütterungen, Abgase) durch den Schwerverkehr gehen jedoch zurück. Innerhalb von 24 Stunden ist jedoch ein Schwerverkehrsrückgang in der OD Aresing der St2050 von 450 auf 380 Fahrzeugen spürbar.

Der Neuverkehr aus dem Gewerbegebiet Am Weilachfeld dürfte ebenso wie der Verkehr aus dem geplanten Logistikzentrum nahezu ausschließlich während des Tagzeitraums stattfinden.

Prognose 2035

Die Verkehrszuwächse, die auf der St2050 von 2005 bis 2015 stattgefunden haben, können nicht mit Sicherheit so fortgeschrieben werden. Es sind erhebliche Abweichungen denkbar, je nachdem welche planerischen Strategien ergriffen werden. Sollte es jedoch zu einem Anstieg in der auf S. 1 genannten Zuwachsrate kommen, so würde die Verkehrsbelastung von rund 4.600 (2015) auf ca. 5.500 Kfz/24 Std. (2035) steigen. In absoluten Zahlen entspricht dies rund 900 Kfz/Fahrten/24 Std. (Summe beider Richtungen). Auf die Spitzenstunden heruntergerechnet wären dies 85 – 95 Kfz-Fahrten. Hinzu kommt der Neuverkehr aus den Bauvorhaben. Die bislang nicht überplanten Flächen aus dem erweiterten Gewerbegebiet müssten zu einem späteren Zeitpunkt einberechnet werden, wenn sich eine Realisierung abzeichnet und auch der Branchenmix annähernd bekannt ist.

Leistungsfähigkeit Knotenpunkte

Die Knotenpunkte mit den Einmündungen der Altenfurter Straße sowie der ND6 jeweils in die St2050 wurden für die beiden Spitzenstunden morgens und abends Leistungsfähigkeitsberechnungen nach der amtliche anerkannten HBS2015 vorgenommen. Zum Vergleich mit der heutigen Situation wurde auch der Bestandsfall ohne die gewerblichen Neubauvorhaben gerechnet. Zusätzlich wurde die Leistungsfähigkeit für den Prognosefall mit der aktuellen Bestandsbelastung zuzüglich des Neuverkehrs berechnet. Zuletzt wurde auch die Prognosesituation 2035 einschließlich der aktuell anstehenden Gewerbeerweiterungen berechnet. In der nachstehenden Tabelle sind die Beurteilungsstufen für die einzelnen Planfälle dargestellt. Hierzu ist anzumerken, dass es sechs Stufen ähnlich wie Schulnoten gibt, wobei „A“ die beste und „F“ die schlechteste darstellt. Von den Staatlichen Bauämtern wird üblicherweise maximal Stufe „D“ akzeptiert.

Leistungsfähigkeitsberechnung nach HBS2015 mit Beurteilung	Ist-Fall ohne zusätzliches Gewerbe (Anl. 1)		Ist-Fall mit zusätzlichem Gewerbe (Anl. 2)		Prognosefall 2035 mit zus. Gewerbe (Anl. 4)	
	morgens	abends	morgens	abends	morgens	abends
K1 – St2050 Nordwest	„A“	„A“	„A“	„A“	„A“	„A“
K1 – Altenfurter Str.	„A“	„A“	„A“	„A“	„A“	„A“
K1 – St2050 (Bauernstr. Nord)	„A“	„A“	„A“	„A“	„A“	„A“
K4 – St2050 (Bauernstr. Süd)	„A“	„A“	„A“	„A“	„A“	„A“
K4 – ND6	„A“	„A“	„A“	„A“	„A“	„A“
K4 – St2050 (Richt. Unterwlb.)	„A“	„A“	„A“	„A“	„A“	„A“

Engpässe und Staus sind demnach keinesfalls zu erwarten, die Wartezeiten beim Ein- bzw. Abbiegen bewegen sich im einstelligen Sekundenbereich. In 99% der Fälle kommt in den einmündenden und wartepflichtigen Nebenstraßen zu Rückstaulängen von nicht mehr als einer PKW-Einheit. 3 PKW-Einheiten entsprechen in etwa einem Lastzug.

Der Nullfall 2035 ohne die geplanten Gewerbegebietserweiterungen ist in der Tabelle nicht enthalten, wurde aber gerechnet (Anlage 3).

Maßnahmen an den Knoten

An den beiden untersuchten Knotenpunkten K1 (St2050/Altenfurter Straße) und K4 (St2050/ND6) sind bislang keine Stau- oder Sicherheitsprobleme aufgetreten.

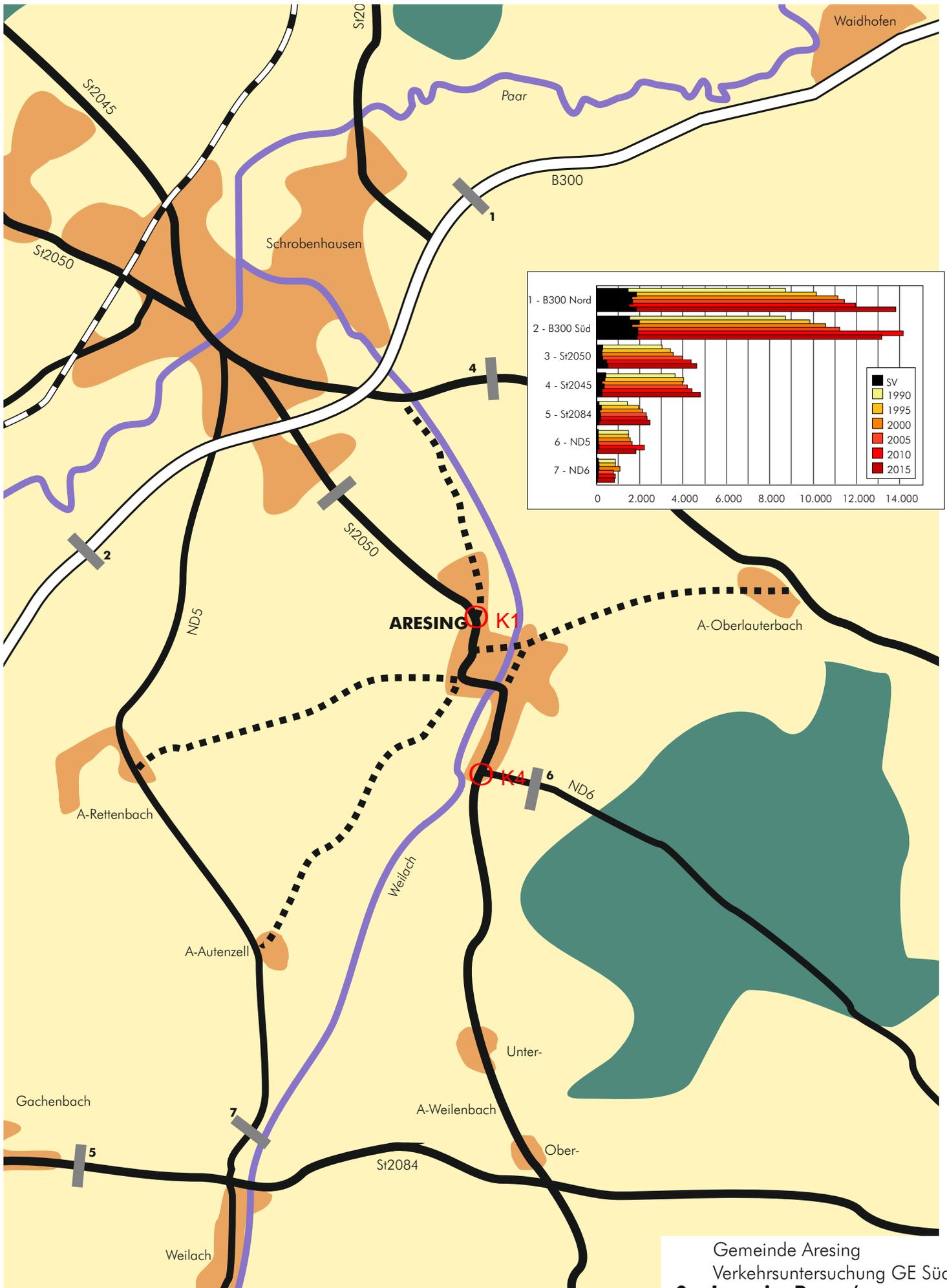
Am K1 ist zwar keine Linksabbiegespur von Schrobenhausen kommende in Richtung Altenfurter Straße vorhanden, der zur Verfügung stehende Platz könnte jedoch ggf. für eine Fahrbahnaufweitung ausreichen, um zumindest das Vorbeifahren PKW/PKW im ortseinwärts führenden Verkehr zu ermöglichen.

Am K4 sind die erforderlichen Fahrspuren und Abbiegespuren in mehr als notwendigem Umfang vorhanden.

Für die Zufahrten zum Betriebsgelände der Fa. Bauer sind vor allem im Hinblick auf das künftige Logistikzentrum ausreichend lange Abbiegespuren an der ND6 zum Betriebsgelände vorzusehen. Auch wenn die LKW-Anfahrten einigermaßen gleichmäßig über den Tag verteilt sind, kann es dennoch zu einer konzentrierten Ankunft mehrerer Lastzüge innerhalb kurzer Zeit kommen. Eine ca. 50 m lange Abbiegespur an der ND6 wird als ausreichend angesehen.

Fazit

Die Erweiterung des Betriebsgeländes der Fa. Bauer wie auch des kommunalen Gewerbegebiets „Am Weilachfeld“ führt zu einem sehr geringen Anstieg in Höhe von rund 50 Kfz-Fahrten/24 Std. Veränderungen des Verkehrsaufkommens auf den umliegenden Straßen. Der Rückgang des Schwerverkehrs in der Ortsdurchfahrt der St2050 wird mit einem Anstieg des PKW-Verkehrs infolge der neuen Arbeitsplätze aufgehoben und sogar noch leicht übertroffen. Für die Verkehrssicherheit kann dies eine Verbesserung bedeuten. Immerhin 25% des Mehrverkehrs berühren nicht einmal die Ortsdurchfahrt der St2050, da sie über die ND6 oder die südliche St2050 verlaufen.



Datengrundlage: baysis.de

Gemeinde Aresing
Verkehrsuntersuchung GE Süd
**0 Lage im Raum/
Verkehrsentwicklung**

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VU zur Erweiterung des Gewerbegebiets Süd in der Gemeinde Aresing
 Knotenpunkt : K1 St2050/ Altenfurter Straße
 Stunde : Morgenspitze - Prognose Nullfall
 Datei : 2039_VU_ARESING_ERWEITERUNG_GE_SÜD_K1_MS_NULLFALL.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.	[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]		
2	174				1800						A
3	93				1600						A
4	24	6,5	3,2	430	586		6,8	1	1		A
6	28	5,9	3,0	205	934		4,3	1	1		A
Misch-N											
8	186				1800						A
7	56	5,5	2,8	248	969		4,2	1	1		A
Misch-H	242				1800	7 + 8	2,5	1	1		A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**
 Lage des Knotenpunkte : Innerorts
 Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassenamen :
 Hauptstrasse : St2050 (Süd) = Ströme 2 und 3
 St2050 (Nord) = Ströme 7 und 8
 Nebenstrasse : Altenfurter Straße = Ströme 4 und 6

Anlage 1a

HBS 2015 S5
 KNOBEL Version 7.1.6

Planungsgesellschaft Stadt - Land - Verkehr GmbH München

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VU zur Erweiterung des Gewerbegebiets Süd in der Gemeinde Aresing
 Knotenpunkt : K1 St2050/ Altenfurter Straße
 Stunde : Abendspitze - Prognose Planfall
 Datei : 2039_VU_ARESING_ERWEITERUNG_GE_SÜD_K1_AS_PLANFALL.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.	[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]		
2	148				1800						A
3	59				1600						A
4	80	6,5	3,2	398	620		7,1	1	1		A
6	39	5,9	3,0	167	979		4,0	1	1		A
Misch-N											
8	196				1800						A
7	49	5,5	2,8	194	1031		3,9	1	1		A
Misch-H	245				1800	7 + 8	2,5	1	1		A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**
 Lage des Knotenpunkte : Innerorts
 Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassenamen :
 Hauptstrasse : St2050 (Süd) = Ströme 2 und 3
 St2050 (Nord) = Ströme 7 und 8
 Nebenstrasse : Altenfurter Straße = Ströme 4 und 6

Anlage 1b

HBS 2015 S5
 KNOBEL Version 7.1.6

Planungsgesellschaft Stadt - Land - Verkehr GmbH München

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VU zur Erweiterung des Gewerbegebiets Süd in der Gemeinde Aresing
 Knotenpunkt : K4 St2050/ ND6
 Stunde : Morgenspitze - Prognose Nullfall
 Datei : 2039_VU_ARESING_ERWEITERUNG_GE_SÜD_K4_MS_NULLFALL.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.	[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]		
2	99				1800						A
3	85				1600						A
4	30	6,5	3,2	314	664		6,1	1	1		A
6	93	5,9	3,0	132	1022		4,2	1	1		A
Misch-N											
8	95				1800						A
7	101	5,5	2,8	171	1058		4,0	1	1		A
Misch-H	95				1800						

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**
 Lage des Knotenpunkte : Innerorts
 Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassenamen :
 Hauptstrasse : St2050 (Süd) = Ströme 2 und 3
 St2050 (Nord) = Ströme 7 und 8
 Nebenstrasse : ND6 = Ströme 4 und 6

Anlage 1c

HBS 2015 S5
 KNOBEL Version 7.1.6

Planungsgesellschaft Stadt - Land - Verkehr GmbH München

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VU zur Erweiterung des Gewerbegebiets Süd in der Gemeinde Aresing
 Knotenpunkt : K4 St2050/ ND6
 Stunde : Abendspitze - Prognose Nullfall
 Datei : 2039_VU_ARESING_ERWEITERUNG_GE_SÜD_K4_AS_NULLFALL.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.	[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]		
2	54				1800						A
3	23				1600						A
4	36	6,5	3,2	221	779		5,2	1	1		A
6	130	5,9	3,0	61	1114		3,9	1	1		A
Misch-N											
8	95				1800						A
7	78	5,5	2,8	71	1186		3,5	1	1		A
Misch-H	95				1800						

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**
 Lage des Knotenpunkte : Innerorts
 Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassenamen :
 Hauptstrasse : St2050 (Süd) = Ströme 2 und 3
 St2050 (Nord) = Ströme 7 und 8
 Nebenstrasse : ND6 = Ströme 4 und 6

Anlage 1d

HBS 2015 S5
 KNOBEL Version 7.1.6

Planungsgesellschaft Stadt - Land - Verkehr GmbH München

Anlage 1: Nullfall 2021

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VU zur Erweiterung des Gewerbegebiets Süd in der Gemeinde Aresing
 Knotenpunkt : K1 St2050/ Altenfurter Straße
 Stunde : Morgenspitze - Prognose Planfall
 Datei : 2039_VU_ARESING_ERWEITERUNG_GE_SÜD_K1_MS_PLANFALL.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.	[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]		
2	168				1800						A
3	101				1600						A
4	29	6,5	3,2	454	568		7,0	1	1		A
6	28	5,9	3,0	206	933		4,2	1	1		A
Misch-N											
8	208				1800						A
7	55	5,5	2,8	253	964		4,2	1	1		A
Misch-H	263				1800	7 + 8	2,5	1	1		A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**
 Lage des Knotenpunkte : Innerorts
 Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :
 Hauptstrasse : St2050 (Süd) = Ströme 2 und 3
 St2050 (Nord) = Ströme 7 und 8
 Nebenstrasse : Altenfurter Straße = Ströme 4 und 6

Anlage 2a

HBS 2015 S5
 KNOBEL Version 7.1.6

Planungsgesellschaft Stadt - Land - Verkehr GmbH München

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VU zur Erweiterung des Gewerbegebiets Süd in der Gemeinde Aresing
 Knotenpunkt : K1 St2050/ Altenfurter Straße
 Stunde : Abendspitze - Prognose Planfall
 Datei : 2039_VU_ARESING_ERWEITERUNG_GE_SÜD_K1_AS_PLANFALL.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.	[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]		
2	148				1800						A
3	59				1600						A
4	80	6,5	3,2	398	620		7,1	1	1		A
6	39	5,9	3,0	167	979		4,0	1	1		A
Misch-N											
8	196				1800						A
7	49	5,5	2,8	194	1031		3,9	1	1		A
Misch-H	245				1800	7 + 8	2,5	1	1		A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**
 Lage des Knotenpunkte : Innerorts
 Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :
 Hauptstrasse : St2050 (Süd) = Ströme 2 und 3
 St2050 (Nord) = Ströme 7 und 8
 Nebenstrasse : Altenfurter Straße = Ströme 4 und 6

Anlage 2b

HBS 2015 S5
 KNOBEL Version 7.1.6

Planungsgesellschaft Stadt - Land - Verkehr GmbH München

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VU zur Erweiterung des Gewerbegebiets Süd in der Gemeinde Aresing
 Knotenpunkt : K4 St2050/ ND6
 Stunde : Morgenspitze - Prognose Planfall
 Datei : 2039_VU_ARESING_ERWEITERUNG_GE_SÜD_K4_MS_Planfall.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.	[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]		
2	97				1800						A
3	90				1600						A
4	31	6,5	3,2	338	628		6,3	1	1		A
6	96	5,9	3,0	134	1019		4,1	1	1		A
Misch-N											
8	94				1800						A
7	123	5,5	2,8	176	1052		4,1	1	1		A
Misch-H	94				1800						

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**
 Lage des Knotenpunkte : Innerorts
 Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :
 Hauptstrasse : St2050 (Süd) = Ströme 2 und 3
 St2050 (Nord) = Ströme 7 und 8
 Nebenstrasse : ND6 = Ströme 4 und 6

Anlage 2c

HBS 2015 S5
 KNOBEL Version 7.1.6

Planungsgesellschaft Stadt - Land - Verkehr GmbH München

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VU zur Erweiterung des Gewerbegebiets Süd in der Gemeinde Aresing
 Knotenpunkt : K4 St2050/ ND6
 Stunde : Abendspitze - Prognose Planfall
 Datei : 2039_VU_ARESING_ERWEITERUNG_GE_SÜD_K4_AS_Planfall.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.	[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]		
2	53				1800						A
3	23				1600						A
4	42	6,5	3,2	225	773		5,2	1	1		A
6	154	5,9	3,0	61	1114		4,0	1	1		A
Misch-N											
8	94				1800						A
7	81	5,5	2,8	71	1186		3,4	1	1		A
Misch-H	94				1800						

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**
 Lage des Knotenpunkte : Innerorts
 Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :
 Hauptstrasse : St2050 (Süd) = Ströme 2 und 3
 St2050 (Nord) = Ströme 7 und 8
 Nebenstrasse : ND6 = Ströme 4 und 6

Anlage 2d

HBS 2015 S5
 KNOBEL Version 7.1.6

Planungsgesellschaft Stadt - Land - Verkehr GmbH München

Anlage 2: Planfall 2021

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VU zur Erweiterung des Gewerbegebiets Süd in der Gemeinde Aresing
 Knotenpunkt : K1 St2050/ Altenfurter Straße
 Stunde : Morgenspitze - Prognose Nullfall 2035
 Datei : 2039_VU_ARESING_ERWEITERUNG_GE_SÜD_K1_MS_NULLFALL_2035.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.	[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]		
2	→	209				1800					A
3	↘	107				1600					A
4	←	27	6,5	3,2	509	520		7,9	1	1	A
6	↗	31	5,9	3,0	244	891		4,5	1	1	A
Misch-N											
8	←	224				1800					A
7	↘	62	5,5	2,8	293	921		4,5	1	1	A
Misch-H		285				1800	7 + 8	2,6	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**
 Lage des Knotenpunkte : Innerorts
 Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :
 Hauptstrasse : St2050 (Süd) = Ströme 2 und 3
 St2050 (Nord) = Ströme 7 und 8
 Nebenstrasse : Altenfurter Straße = Ströme 4 und 6

Anlage 3a

HBS 2015 S5
 KNOBEL Version 7.1.6

Planungsgesellschaft Stadt - Land - Verkehr GmbH München

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VU zur Erweiterung des Gewerbegebiets Süd in der Gemeinde Aresing
 Knotenpunkt : K1 St2050/ Altenfurter Straße
 Stunde : Abendspitze - Prognose Nullfall 2035
 Datei : 2039_VU_ARESING_ERWEITERUNG_GE_SÜD_K1_AS_NULLFALL_2035.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.	[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]		
2	→	180				1800					A
3	↘	68				1600					A
4	←	95	6,5	3,2	464	560		8,3	1	1	A
6	↗	44	5,9	3,0	199	941		4,3	1	1	A
Misch-N											
8	←	230				1800					A
7	↘	55	5,5	2,8	230	989		4,2	1	1	A
Misch-H		285				1800	7 + 8	2,6	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**
 Lage des Knotenpunkte : Innerorts
 Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :
 Hauptstrasse : St2050 (Süd) = Ströme 2 und 3
 St2050 (Nord) = Ströme 7 und 8
 Nebenstrasse : Altenfurter Straße = Ströme 4 und 6

Anlage 3b

HBS 2015 S5
 KNOBEL Version 7.1.6

Planungsgesellschaft Stadt - Land - Verkehr GmbH München

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VU zur Erweiterung des Gewerbegebiets Süd in der Gemeinde Aresing
 Knotenpunkt : K4 St2050/ ND6
 Stunde : Morgenspitze - Prognose Nullfall 2035
 Datei : 2039_VU_ARESING_ERWEITERUNG_GE_SÜD_K4_MS_NULLFALL_2035.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.	[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]		
2	→	119				1800					A
3	↘	98				1600					A
4	←	37	6,5	3,2	365	611		6,7	1	1	A
6	↗	102	5,9	3,0	156	992		4,3	1	1	A
Misch-N											
8	←	114				1800					A
7	↘	111	5,5	2,8	201	1023		4,2	1	1	A
Misch-H		114				1800					

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**
 Lage des Knotenpunkte : Innerorts
 Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :
 Hauptstrasse : St2050 (Süd) = Ströme 2 und 3
 St2050 (Nord) = Ströme 7 und 8
 Nebenstrasse : ND6 = Ströme 4 und 6

Anlage 3c

HBS 2015 S5
 KNOBEL Version 7.1.6

Planungsgesellschaft Stadt - Land - Verkehr GmbH München

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VU zur Erweiterung des Gewerbegebiets Süd in der Gemeinde Aresing
 Knotenpunkt : K4 St2050/ ND6
 Stunde : Abendspitze - Prognose Nullfall 2035
 Datei : 2039_VU_ARESING_ERWEITERUNG_GE_SÜD_K4_AS_NULLFALL_2035.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.	[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]		
2	→	65				1800					A
3	↘	26				1600					A
4	←	43	6,5	3,2	257	735		5,6	1	1	A
6	↗	143	5,9	3,0	72	1099		4,0	1	1	A
Misch-N											
8	←	114				1800					A
7	↘	85	5,5	2,8	84	1168		3,6	1	1	A
Misch-H		114				1800					

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**
 Lage des Knotenpunkte : Innerorts
 Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :
 Hauptstrasse : St2050 (Süd) = Ströme 2 und 3
 St2050 (Nord) = Ströme 7 und 8
 Nebenstrasse : ND6 = Ströme 4 und 6

Anlage 3d

HBS 2015 S5
 KNOBEL Version 7.1.6

Planungsgesellschaft Stadt - Land - Verkehr GmbH München

Anlage 3: Nullfall 2035

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VU zur Erweiterung des Gewerbegebiets Süd in der Gemeinde Aresing
 Knotenpunkt : K1 St2050/ Altenfurter Straße
 Stunde : Morgenspitze - Prognose Planfall 2035
 Datei : 2039_VU_ARESING_ERWEITERUNG_GE_SÜD_K1_MS_PROGNOSE_PLANFALL_2035.kob

Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2	→	202				1800					A
3	↓	116				1600					A
4	←	34	6,5	3,2	537	500		8,2	1	1	A
6	↗	31	5,9	3,0	245	890		4,4	1	1	A
Misch-N											
8	←	249				1800					A
7	↘	61	5,5	2,8	299	915		4,5	1	1	A
Misch-H		310				1800	7 + 8	2,6	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**
 Lage des Knotenpunkte : Innerorts
 Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :
 Hauptstrasse : St2050 (Süd) = Ströme 2 und 3
 St2050 (Nord) = Ströme 7 und 8
 Nebenstrasse : Altenfurter Straße = Ströme 4 und 6

Anlage 4a

HBS 2015 S5
 KNOBEL Version 7.1.6

Planungsgesellschaft Stadt - Land - Verkehr GmbH München

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VU zur Erweiterung des Gewerbegebiets Süd in der Gemeinde Aresing
 Knotenpunkt : K1 St2050/ Altenfurter Straße
 Stunde : Abendspitze - Prognose Planfall 2035
 Datei : 2039_VU_ARESING_ERWEITERUNG_GE_SÜD_K1_AS_PROGNOSE_PLANFALL_2035.kob

Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2	→	177				1800					A
3	↓	67				1600					A
4	←	96	6,5	3,2	472	555		8,3	1	1	A
6	↗	44	5,9	3,0	199	941		4,3	1	1	A
Misch-N											
8	←	236				1800					A
7	↘	54	5,5	2,8	230	989		4,1	1	1	A
Misch-H		290				1800	7 + 8	2,5	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**
 Lage des Knotenpunkte : Innerorts
 Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :
 Hauptstrasse : St2050 (Süd) = Ströme 2 und 3
 St2050 (Nord) = Ströme 7 und 8
 Nebenstrasse : Altenfurter Straße = Ströme 4 und 6

Anlage 4b

HBS 2015 S5
 KNOBEL Version 7.1.6

Planungsgesellschaft Stadt - Land - Verkehr GmbH München

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VU zur Erweiterung des Gewerbegebiets Süd in der Gemeinde Aresing
 Knotenpunkt : K4 St2050/ ND6
 Stunde : Morgenspitze - Prognose Planfall 2035
 Datei : 2039_VU_ARESING_ERWEITERUNG_GE_SÜD_K4_MS_PROGNOSE_PLANFALL_2035.kob

Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2	→	116				1800					A
3	↓	104				1600					A
4	←	37	6,5	3,2	392	572		7,1	1	1	A
6	↗	105	5,9	3,0	158	989		4,3	1	1	A
Misch-N											
8	←	113				1800					A
7	↘	136	5,5	2,8	207	1016		4,3	1	1	A
Misch-H		113				1800					

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**
 Lage des Knotenpunkte : Innerorts
 Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :
 Hauptstrasse : St2050 (Süd) = Ströme 2 und 3
 St2050 (Nord) = Ströme 7 und 8
 Nebenstrasse : ND6 = Ströme 4 und 6

Anlage 4c

HBS 2015 S5
 KNOBEL Version 7.1.6

Planungsgesellschaft Stadt - Land - Verkehr GmbH München

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VU zur Erweiterung des Gewerbegebiets Süd in der Gemeinde Aresing
 Knotenpunkt : K4 St2050/ ND6
 Stunde : Abendspitze - Prognose Planfall 2035
 Datei : 2039_VU_ARESING_ERWEITERUNG_GE_SÜD_K4_AS_PROGNOSE_PLANFALL_2035.kob

Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2	→	64				1800					A
3	↓	26				1600					A
4	←	50	6,5	3,2	262	728		5,7	1	1	A
6	↗	170	5,9	3,0	72	1099		4,1	1	1	A
Misch-N											
8	←	113				1800					A
7	↘	89	5,5	2,8	84	1168		3,5	1	1	A
Misch-H		113				1800					

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**
 Lage des Knotenpunkte : Innerorts
 Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :
 Hauptstrasse : St2050 (Süd) = Ströme 2 und 3
 St2050 (Nord) = Ströme 7 und 8
 Nebenstrasse : ND6 = Ströme 4 und 6

Anlage 4d

HBS 2015 S5
 KNOBEL Version 7.1.6

Planungsgesellschaft Stadt - Land - Verkehr GmbH München

Anlage 4: Planfall 2035

Verkehrsaufkommen

Logistik- Fa. Bauer

	Ansätze	Kfz-F./Richtung		Kfz-F./beide Richt.	
		Kfz/Tag	Kfz/Std.	Kfz/Tag	Kfz/Std.
Nettobauland in m ²	40.000				
Bruttogeschossfläche (in m ²)	0,75 30.000				
Verkehrsaufkommen Beschäftigte		38		77	
Vormittagsspitze			16	1	17
Nachmittagsspitze			1	16	17
Anzahl der Arbeitsplätze gesamt	45				
Tagschicht Anteil/Arbeitsplätze	100% 45				
Anwesenheit	85%				
Anzahl der Wege je Arbeitsplatz pro Richtung (inkl. Mittagspause)	1,2				
MIV-Anteil	85%				
Pkw-Besetzungsgrad	1,2				
Anteil Spitzenstunde Vormittag Ziel-/Quellverkehr in v.H.	35%	3%			
Anteil Spitzenstunde Nachmittag Ziel-/Quellverkehr in v.H.	3%	35%			
Verkehrsaufkommen Logistik B-Plan pro Richtung		38		77	
davon Lkw		0		0	
Vormittagsspitze			16	1	17
Nachmittagsspitze			1	16	17

Flächenkennwerte:

Logistikzentrum (hoher Anteil Kfz-Fahrten durch Mitarbeiter Zwischenmontag

2,55 Pkw-Fahrten/Tag und 1.000 m² Geschossfläche
 0,00 SV-Fahrten/Tag und 1.000 m² Geschossfläche
 2,55 Kfz-Fahrten/Tag und 1.000 m² Geschossfläche

Verkehrsaufkommen	Ansätze	Kfz-F./Richtung		Kfz-F./beide Richt.	
		Kfz/Tag	Kfz/Std.	Kfz/Std.	Kfz-F./Tag
Kleingewerbe- bzw. Handwerksbetriebe			Zielv.	Quellv.	
Nettobauland in m ²	15.000				
Parzellen	7				
Verkehrsaufkommen Beschäftigten-Pkw		19			38
Vormittagsspitze (Kfz/Stunde)			5	1	6
Nachmittagsspitze (Kfz/Stunde)			1	3	4
Anzahl der Arbeitsplätze / Beschäftigten je Gewerbebetrieb	28	4			
Anwesenheit		90%			
Anzahl der Wege je Beschäftigtem	1	2			
MIV-Anteil		75%			
Pkw-Besetzungsgrad		1,0			
Anteil Spitzenstunde Vormittag Ziel-/Quellverkehr in v.H.	28%	3%			
Anteil Spitzenstunde Nachmittag Ziel-/Quellverkehr in v.H.	3%	17%			
Verkehrsaufkommen Außendienst - Arbeitsplätze (einschl. Betriebsleiter)	28	7			14
Vormittagsspitze (Kfz/Stunde)			0	2	2
Nachmittagsspitze (Kfz/Stunde)			2	0	2
Anzahl der Beschäftigten je Gewerbebetrieb (einschl. Betriebsleiter)	4				
Anzahl der Wege je Beschäftigtem im Außendienst	0,38	0,75			
MIV-Anteil		100%			
Pkw-Besetzungsgrad		1,5			
Anteil Spitzenstunde Vormittag Ziel-/Quellverkehr in v.H.	5%	30%			
Anteil Spitzenstunde Nachmittag Ziel-/Quellverkehr in v.H.	30%	3%			
Verkehrsaufkommen Kunden/Besucher	6	6			12
Vormittagsspitze			0	0	0
Nachmittagsspitze			0	0	0
Kunden/Besucher je Arbeitsplatz und Tag	0,20				
MIV-Anteil		100%			
Pkw-Besetzungsgrad		1,00			
Anteil Spitzenstunde Vormittag Ziel-/Quellverkehr in v.H.	8%	5%			
Anteil Spitzenstunde Nachmittag Ziel-/Quellverkehr in v.H.	5%	7%			
Güterverkehr, Lkw pro Tag		5,95			12
Vormittagsspitze			1	1	2
Nachmittagsspitze			0	0	0
Güterverkehr je Gewerbebetrieb und Tag (Lkw)	0,85	6			
Anteil Spitzenstunde Vormittag Ziel-/Quellverkehr in v.H.	10%	10%			
Anteil Spitzenstunde Nachmittag Ziel-/Quellverkehr in v.H.	5%	5%			
Summe Verkehrsaufkommen Kleingewerbe- bzw. Handwerksbetriebe (Kfz-Fahrten/Tag)		38			76
davon Lkw (SV/Tag)		6			12
Vormittagsspitze (Kfz/Stunde)			6	4	10
Nachmittagsspitze (Kfz/Stunde)			3	3	6